

N A C H T R A G III

zu Prüfbericht-Nr. 5508901286 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial
Radtyp: 8011
Einpreßtiefe: 11 mm
Radgröße: 8 J x 16 H2
zul. Radlast: 625 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: BMW AG, München

Fz-Typ	Ausführung	Verkaufs- bezeichnung	Fahr- zeug ABE-Nr.	Bereifung ggf. Auflagen bzw. Hinweise	Auflagen bzw. Hinweise
5/H	30s.4	530i	E 700/1	225/55R16	1-4,6-9, 11,42,52, 53
	40s.4	540i		225/50R16 245/45R16 (50)	
BMW 7/1	30s...	BMW 730i	E 296/1	225/55R16	1-4,6-9, 11,42,47, 48,51,52, 53
	40s...	BMW 740i		225/50R16 245/45R16 (50)	

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

48. Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Teilscheiben Fest-sattelbremse an Achse 1, Scheibendurchmesser 320-324 mm.
50. Die Reifengröße 245/45 R16 ist nur zulässig zur Verwendung an der Hinterachse und nur in Verbindung mit der Reifengröße 225/50 R16 an der Vorderachse.
51. Fahrzeuge mit zul. Hinterachslast über 1250 kg sind auf 1250 kg zu begrenzen (Typschild u. Fahrzeugpapiere ggf. zul Gesamtgewicht ändern).



Auflagen und Hinweise: (Fortsetzung)

52. Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung V (alte Bezeichnung) dürfen nach DIN 7803 sowie nach der W.d.K.-Leitlinie 128, Blatt 1, bei Geschwindigkeiten über 210 km/h nur bis 90 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Für Geschwindigkeiten über 220 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Sturzwinkel ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit ist eine Toleranz von 9 km/h zu addieren. Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V (neue Bezeichnung) dürfen bei 210 km/h bis zu 100 % und bei 240 km/h bis zu 91 % ihrer maximalen Tabellentragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert. Für Geschwindigkeiten über 240 km/h sind die Tragfähigkeiten und der Reifenfülldruck mit den Reifenherstellern abzustimmen (Bestätigung, siehe ggf. Anlage Luftdrucktabelle). Der Einfluß des Sturzwinkels ist zu beachten. Zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit muß eine Toleranz von 9 km/h addiert werden.
53. Für die verwendeten Reifen ist eine Reifenherstellerbescheinigung über die einzustellenden Luftdrücke unter Angabe von Sturzwinkel, zul. Achslast und erreichbarer bauartbedingter Geschwindigkeit (einschließlich einer Geschwindigkeitstoleranz von + 9 km/h) für das betreffende Fahrzeug zur Abnahme nach § 19(2) StVZO vorzulegen.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 5508901286 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen den 28. Januar 1993

Dipl.-Ing.
amtl. anerkannter Sachverständiger

